



Laboro ateliér, s. r. o.  
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

**B**

OBJEDNATEL	KRAJ VYSOČINA, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava	STUPEŇ DOKUMENTACE  <b>PDPS</b>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. DAVID SLOUPENSKÝ		
NÁZEV STAVBY  II/354 Petrovice – Hlinné, PD		ZAK. ČÍSLO	20005
NÁZEV OBJEKTU -		DATUM	ÚNOR 2022
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	1
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	9
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	9
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	12
2.3	Celkové stavebně technické řešení.....	12
2.4	Bezbariérové užívání stavby (zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace).....	14
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	14
2.6	Základní technický popis stavebních objektů .....	14
2.7	Základní popis technických a technologických objektů .....	14
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	15
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	16
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE ....	17
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	17
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	18
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	21
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	21
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	23

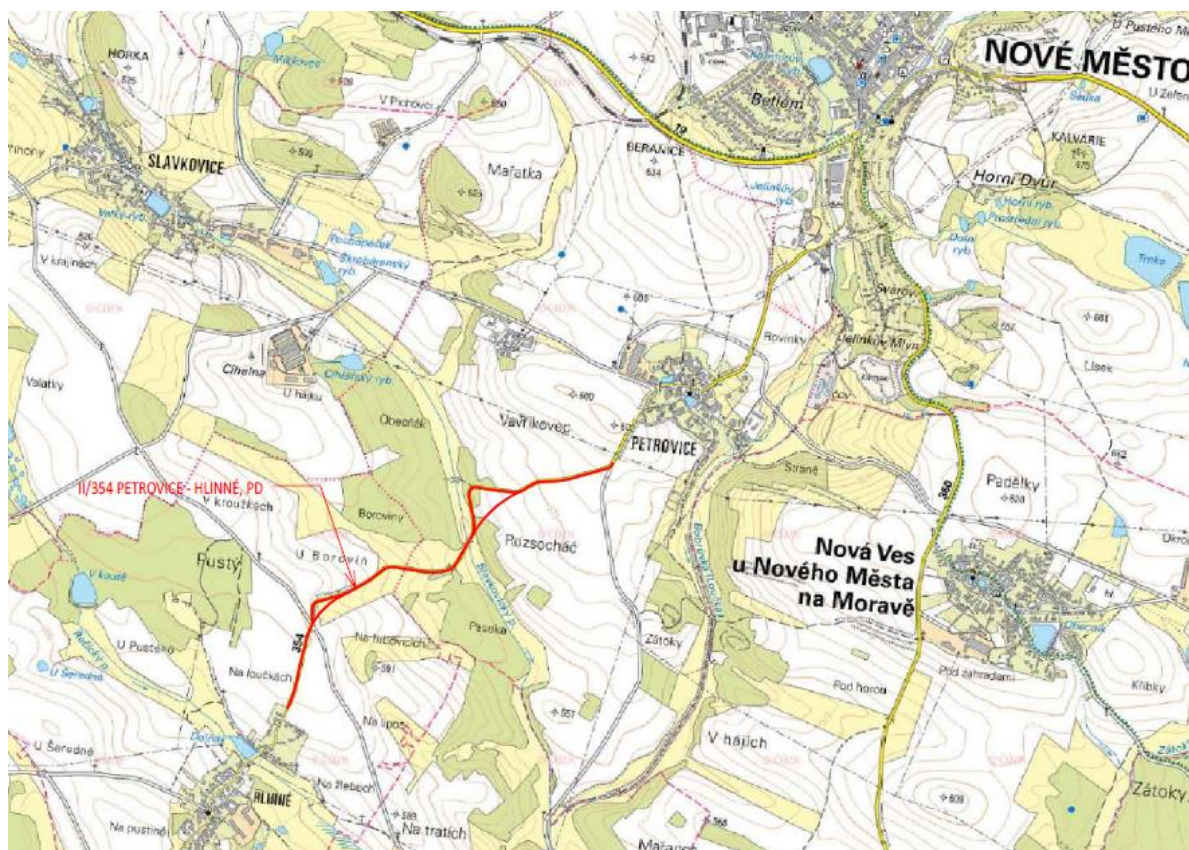
# 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ;

Zájmové území leží v extravilánu mezi místními částmi Nového Města na Moravě – Petrovice a Hlinné. Území je v celém úseku stavby mírně zvlněné, leží v nadmořské výšce 550 – 600 m n. m. Okolní pozemky jsou v současné době využívány k hospodářským účelům (pastvina, pole, les).

Rekonstruovaná komunikace je vedena v trase stávající komunikace. Okolní pozemky jsou využívány jako zemědělská půda, některé jsou trvale zatravněné, některé jsou vedeny jako lesní pozemek. Ve dvou úsecích je silnice navržena v nové trase (úseky délek cca 300 m a 200 m).

Komunikace se nachází v nezastavěném území.



*Situace širších vztahů*

- b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM,

Dokumentace je v souladu s územním rozhodnutím.

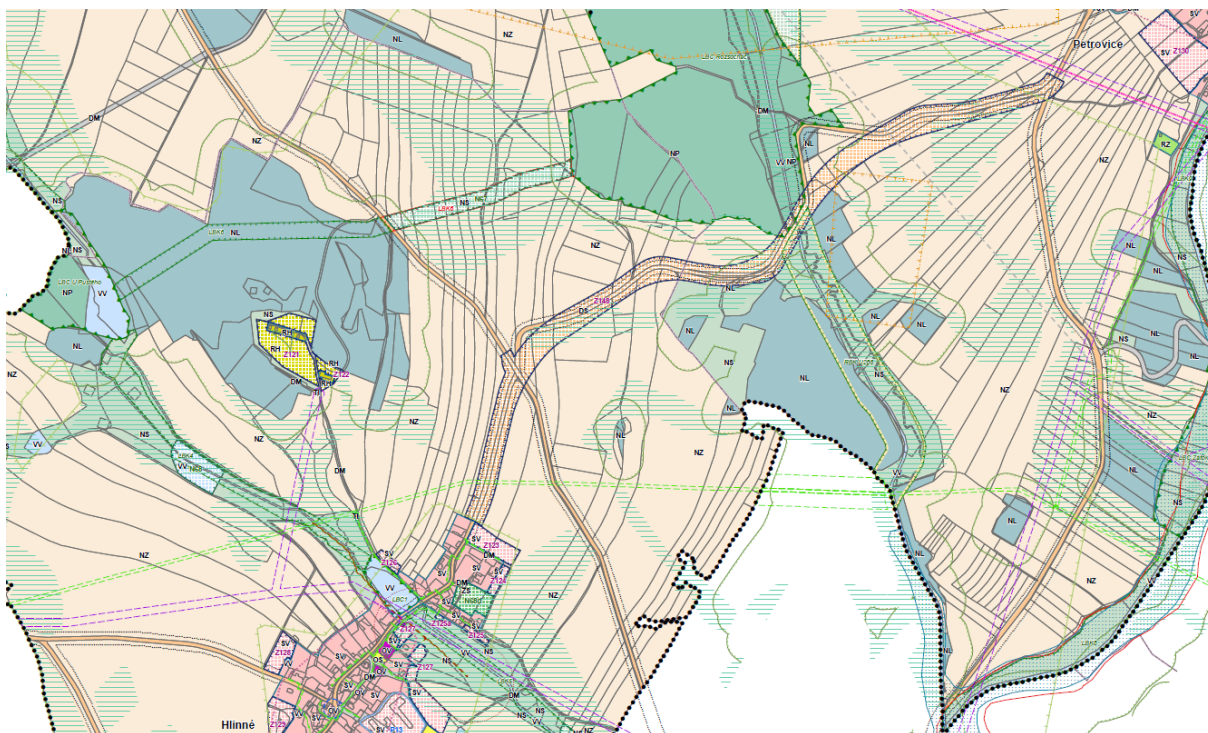
- c) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLÍ A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI;

Pro dané území je vydaný platný územní plán Nové Město na Moravě – úplné znění po změně č. 1.

Zastupitelstvo města Nové Město na Moravě jako příslušný správní orgán ve smyslu § 6 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (stavební zákon), za použití § 54 stavebního zákona a použití § 171 až 174 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů vydalo na svém zasedání 16. 12. 2019 Změnu č. 1 Územního plánu Nové Město na Moravě formou opatření obecné povahy.

Do dokumentací „Změna č. 1 Územního plánu Nové Město na Moravě“ (textová a grafická část opatření obecné povahy) a „Územní plán Nové Město na Moravě – úplné znění po změně č. 1“ může dle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního úřadu, který opatření obecné povahy vydal (v listinné podobě na MÚ Nové Město na Moravě, odbor investic a odbor stavební a životního prostředí), na internetových stránkách <https://radnice.nmm.cz>.

Stavba je v souladu s územním plánem Nové Město na Moravě.



Územní plán Nové Město na Moravě – úplné znění po změně č. 1

V řešeném území se nacházejí následující funkční plochy:

#### **PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – SILNIČNÍ (DS)**

##### **Způsob využití**

##### **Hlavní využití:**

- pozemní komunikace a dopravní vybavení.

##### **Přípustné využití:**

- silnice;
- součásti komunikace - např. násypy, zářezy, opěrné zdi, protihlukové stěny, mosty, tunely, doprovodná a izolační zeleň;
- stavby a zařízení související s provozem na pozemních komunikacích;
- čerpací stanice pohonných hmot včetně souvisejícího občanského vybavení;
- stavby a zařízení související s křížením dopravní a technické infrastruktury včetně stezek pro pěší a cyklisty;
- doplňující stavby drobné architektury;
- podzemní stavby veřejné technické infrastruktury;
- přístřešky sloužící veřejné dopravě;
- veřejná prostranství a stavby a zařízení související s účelem veřejných prostranství.

**Nepřípustné využití:**

Stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména:

- bytové domy;
- rodinné domy;
- stavby pro rodinnou rekreaci;
- stavby občanského vybavení;
- stavby ubytovacích zařízení;
- zahrádkářské kolonie;
- autoopravny, autoservisy a garáže;
- stavby pro výrobu a skladování;
- stavby a zařízení pro výrobu energie z obnovitelných zdrojů;
- zemědělské stavby;
- stavby a zařízení lesního hospodářství;
- stavby a zařízení technické infrastruktury, které nejsou uvedeny v přípustném využití.

**Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu**

- výšková regulace zástavby: nestanovuje se;
- intenzita využití pozemků: koeficient zeleně, tj. poměr plochy nezastavěné a nezpevněné k velikosti stavebního pozemku, se nestanovuje.

**d) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD;**

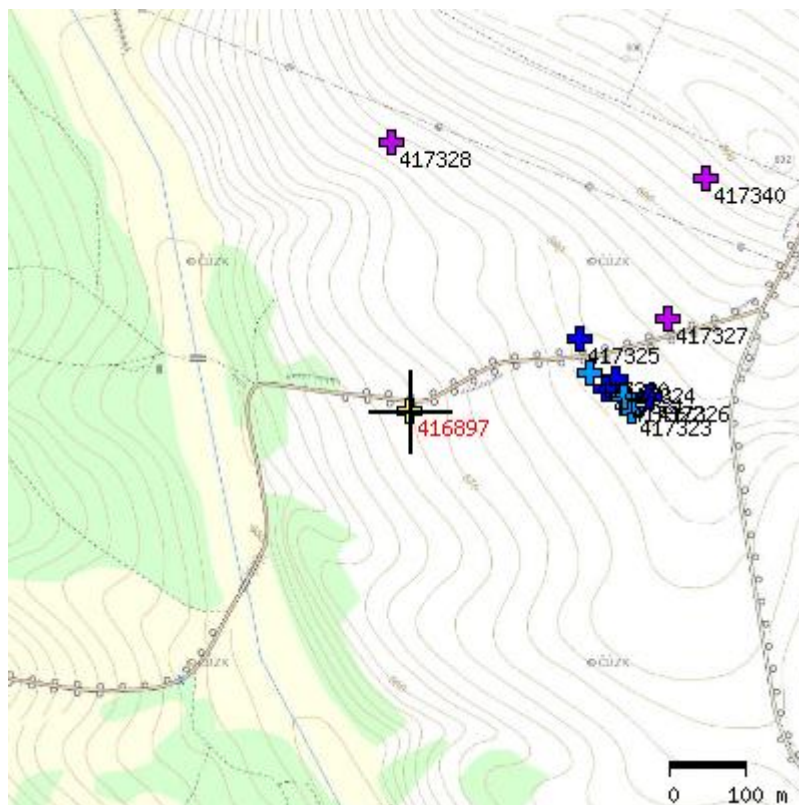
Geologický, hydrogeologický a geotechnický průzkum byly provedeny jako podklad tohoto stupně dokumentace. Dále byly využity informace z geologické databáze.

**Geologicky:**

Geologické informace byly zjištěny z Geofondu, vrty **J-12 416897** a **J-20 416898** z roku 1980.

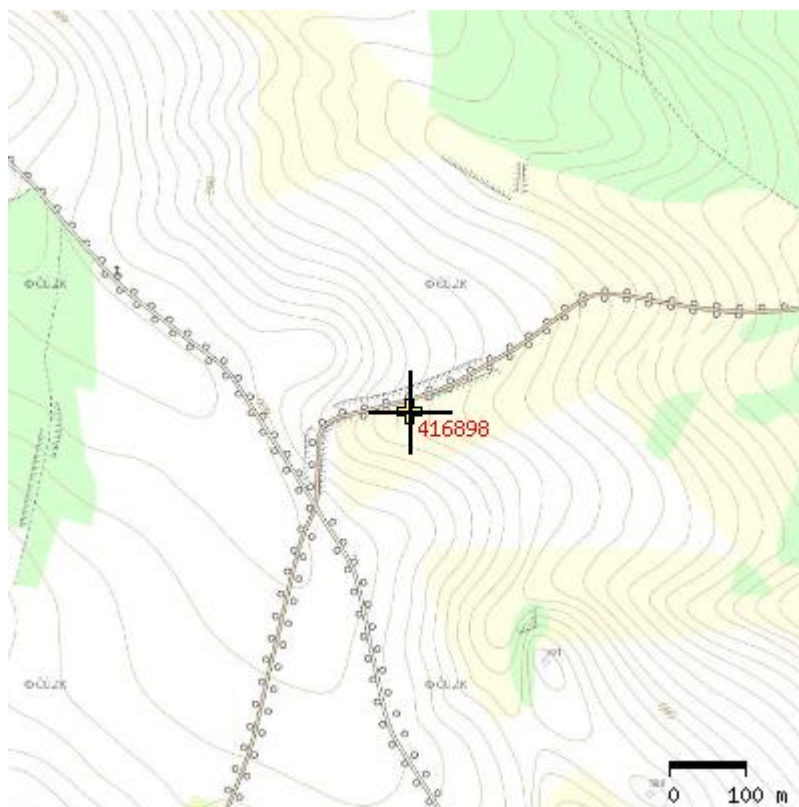
Hloubka vrtu J-12 416897 činí 4,0 m. V hloubce 0,00 – 0,50 m se nachází **hlína humózní** (hnědá). V hloubkách 0,50 – 2,80 m se nachází **písek hlinitý** (zastoupení horniny 62 %, rezavý, hnědý, příměs štěrku). V hloubkách 2,80 – 3,50 m se nachází **hlína jílovitá písčita** (tuhá, šedá, hnědá, rezavá). V hloubkách 3,50 – 4,00 m se nachází **erlán** (zvětralý, silně rozpukaný).





Zákres vrtu J-12 416897

Hloubka vrtu J-12 416898 činí 5,0 m. V hloubce 0,00 – 0,40 m se nachází **hlína humózní** (hnědá). V hloubkách 0,40 – 4,00 m se nachází **písek hlinitý** (hrubozrnný, rezavý, příměs šterk). V hloubkách 4,00 – 5,00 m se nachází **amfibolit** (pevný, navětralý).



Zákres vrtu J-20 416898

Geomorfologicky:

Území náleží provincii Česká vysočina, Česko-moravské subprovincii, oblasti Českomoravská vrchovina, celku Křižanovská vrchovina, podcelku Býtešská vrchovina. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí 550 – 600 m n. m.

- e) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM - INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POSOUZENÍ TRASY NEBO JEJÍ VARIANTY A POSOUZENÍ TECHNICKÉ REALIZOVATELNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE VČETNĚ POSOUZENÍ STAVENÍŠTĚ MOSTNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍPADNÝM DOPORUČENÍM OPTIMÁLNÍHO VEDENÍ TRASY, VYHLEDÁVACÍ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ - ZEMNÍKŮ - PRO OVĚŘENÍ MNOŽSTVÍ A VLASTNOSTÍ SYPANINY, KOROZNÍ PRŮZKUM, PŘÍPADNĚ ZÁKLADNÍ PRŮZKUM, PRŮZKUM LOŽISEK NEROSTŮ, PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.;

Geologický, hydrogeologický a geotechnický průzkum budou provedeny pro další stupeň dokumentace. K tomuto stupni byly využity informace z geologické databáze.

Pro silnici byla provedena diagnostika vozovky silnice II/354 (km 38,670 – 40,770) (Zkušební laboratoř CONSULTTEST s.r.o., Veveří 95, 662 37 Brno) – viz samostatná příloha související dokumentace. Na základě diagnostiky vozovky byla navržena modernizace silnice.

Hluková a exhalační studie nebyla k tomuto stupni provedena, v případě potřeby bude doplněna s dalším stupněm dokumentace.

S dlouhodobých statistik plyne, že nejdeštivější měsíc je červen. Stavba se nenachází v záplavovém území, překonává vodní tok Slavkovický potok a nezasahuje do systému podzemních vod. Stavba neprodukuje žádné splaškové vody. V blízkosti stavby se nenachází žádný vodní recipient. Stavba leží mimo oblast s potenciálně významným povodňovým rizikem.

Byl proveden dendrologický průzkum, na jehož základě bylo navrženo kácení dřevin.

Z geotechnického průzkumu:

Základové poměry lokality jsou jednoduché. Zemní práce budou dle ČSN 736133 prováděny výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelné běžnými rypadly.

Ostatní průzkumy a měření nebyly provedeny.

Dále byla využita místní znalost, prohlídka stavby, posouzení odborným odhadem.

- f) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ;

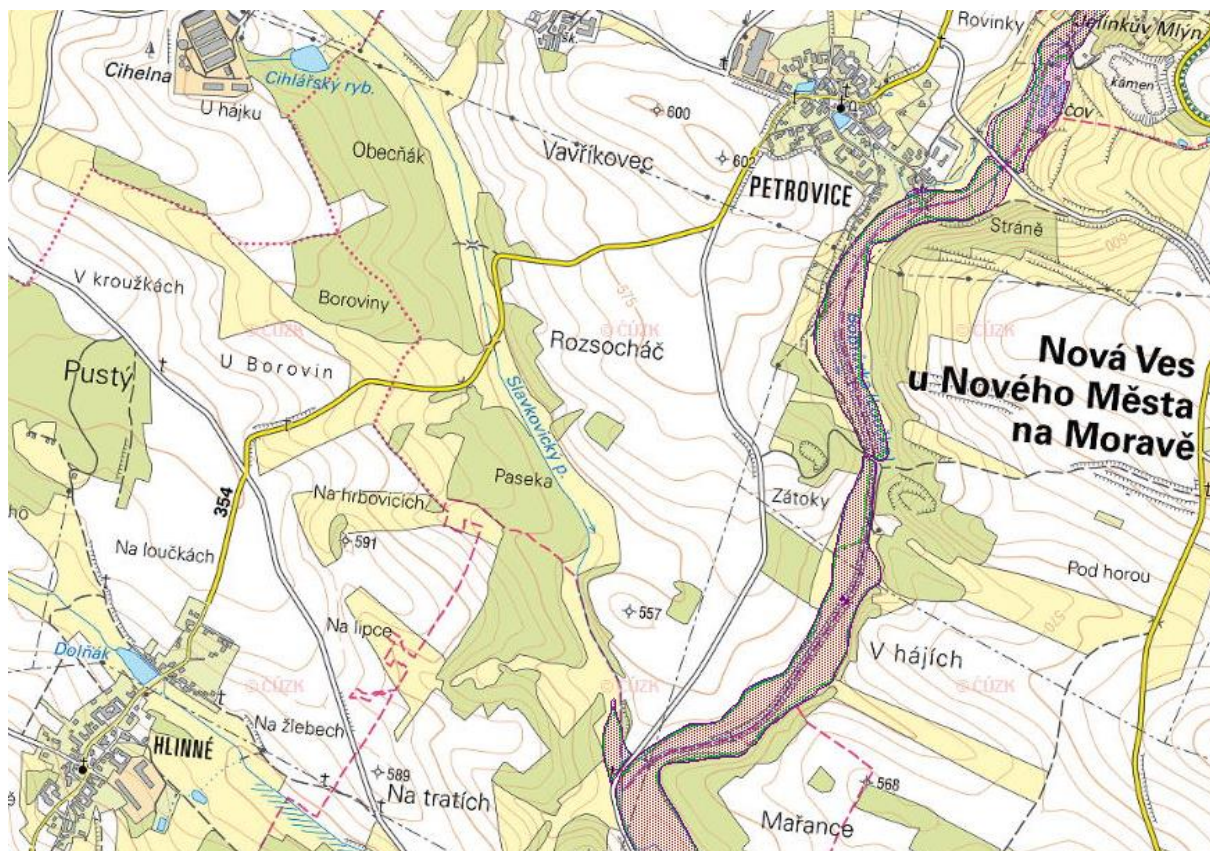
Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II/354 a dále se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Ty jsou specifikována ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Zájmová oblast se nenachází v památkové rezervaci či zóně. Nenachází se ani ve zvláště chráněném, ani záplavovém území.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících nadzemních i podzemních inženýrských sítí, která se nachází v prostoru stavby. Konkrétní požadavky na činnosti v ochranných pásmech viz příloha E – DOKLADOVÁ ČÁST.

**g) POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.;**

Stavba není umístěna v záplavovém území, proto nejsou navrhována ochranná opatření zamezující vlivu povodně na stavbu.



Mapa záplavového území Q100

Zájmové území není v poddolované oblasti. Zájmové území se nenachází v oblasti s důlní činností.

**h) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ;**

Rekonstrukcí komunikace a její modernizací dojde ke snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel. Rekonstrukcí komunikace nebude negativně ovlivněna krajina, zdraví obyvatel a životní prostředí.

Současný stav má negativní vliv na životní prostředí, neboť vozidla svým pojezdem po nerovném povrchu vozovky generují nadměrnou hlučnost, doprovázenou nežádoucími vibracemi a prašností.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

Stavba ovlivní odtokové poměry v území. Budou nově navrženy příkopy a propustky. Odvodnění komunikace je řešeno v kapitole 9 této zprávy.

**i) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN;**

Stavba je umístěna na veřejných i soukromých pozemcích, zásah do soukromých pozemků je nutný.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice pozemních staveb.



Trasa komunikace prochází z části zalesněným územím, z části ji lemují solitérní stromy. Některé stromy jsou navrženy ke kácení. Solitérní stromy navržené ke kácení jsou zakresleny v situaci. Bude pokáceno 130 stromů z dendrologického posudku.

Jiné požadavky na asanace v rámci stavby nejsou.

**j) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA;**

Stavbou dojde k záboru parcel ze zemědělského půdního fondu ZPF. V rámci žádosti pro odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu byl zpracován pedologický průzkum (součást žádosti).

Stavbou dojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa PUPFL.

**k) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ;**

Přístup na staveniště je zajištěn z rekonstruované komunikace II/354. Přístup na staveniště bude opatřen dopravním značením, ke kterému se vyjádří Policie ČR a příslušný odbor dopravy.

Stavba je v celém rozsahu navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Napojení na zdroje je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcí inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na malý rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty, atd.) Plochy a zařízení staveniště budou v maximální možné míře soustředěny na stávajících zpevněných plochách.

**l) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE;**

Stavba nemá přímou návaznost na stavby jiných stavebníků.

Dle poskytnutých mapových podkladů od GasNet s.r.o. je v zájmovém území plánovaná stavba před realizací (rekonstrukce VTL plynovodu). V rámci staveb dojde ke koordinaci obou záměrů. Stavbou dotčený pilíř bude odsunut do nové polohy v rámci rekonstrukce plynovodu.

Jiné související nebo podmiňující investice nejsou zhotoviteli dokumentace známy.

Podle předpokladu začne rekonstrukce komunikace v roce 2024. Začátek výstavby je závislý na majetkoprávním vypořádání. Rekonstrukce bude probíhat jednu stavební sezonu. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace.

**m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ;**

Seznam pozemků je uveden v příloze A – Průvodní zpráva.

**n) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO;**

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

o) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ;

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nejsou požadovány.

p) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.

Napojení na dopravní infrastrukturu je zachováno jako ve stávajícím stavu. Napojení na technickou infrastrukturu není řešeno.

## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI;

V téměř celé části silnice II/354 dochází k celkové rekonstrukci. Pouze v úsecích km 0,460 – km 0,760 a km 1,440 – km 1,680 dojde k odklonu od stávající trasy a napřímení směrového vedení silnice II/354. Ve všech úsecích bylo sjednoceno šířkové uspořádání komunikace na S 7,5. Bylo také navrženo normové rozšíření v obloucích spolu s rekonstrukcí klopení vozovky. Je navrženo řádné odvodnění komunikace s obnovou nebo výstavbou příkopů.

Dle diagnostického posudku asfaltové vozovky bylo zjištěno množství látek suma PAU vyšší než 25 mg/kg – jedná se tedy o kvalitativní třídu asfaltových vrstev ZAS-T3 a ZAS-T4. Dle zjištění diagnostického posudku není možné realizovat recyklaci vrstev za studena z důvodu zastižení písčité hlíny pod úrovní vrstvy z penetračního makadamu. Dle těchto skutečností bude veškerá asfaltová suť (živičný frézink, suť penetračního makadamu) odvezena na skládku (ve vzdálenosti do 52 km), kde bude zlikvidována jako nebezpečný odpad.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace. Bude zkontrolováno uložení stávající sítě do chráničky a bude proveden obsyp ze štěrkodrti.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

Skladba konstrukce vozovky byla navržena dle TP170 a požadavků investora a závěrů z diagnostického průzkumu a dle ČSN EN 13108-1 až 8 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

#### Návrh vozovky:

##### Konstrukce dle TP170 – D1-N-2-IV-PIII (upravená)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO11+	40 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřik	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL16+	60 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřik	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	50 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřik	PS-E		ČSN 73 6129
Infiltrační postřik	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDA fr.0-32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDA fr.0-63	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		500 mm	

Navržená životnost konstrukce je 25let.

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6101 a dalšími příslušnými normami a TP.

Požadavky na údržbu jednotlivých komunikací a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

**b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY;**

Stavba řeší rekonstrukci silnice. Jedná se o stavbu dopravní s případně vyvolanými úpravami technické infrastruktury. Po dokončení stavby se účel využití území včetně vazeb na okolí a okolní zástavbu nezmění.

**c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA;**

Jedná se o trvalou stavbu. Životnost konstrukce se předpokládá min. 25 let. Důležitá je ovšem průběžně prováděná údržba, která podmiňuje správnou technickou funkci ploch.

**d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM;**

V projektové dokumentaci jsou respektovány obecné požadavky na výstavbu v míře odpovídající rozsahu a charakteru stavby.

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích na stavbu. Navržené staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí prachem, hlukem apod. Nesmí docházet k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a jejich znečišťování, znečišťování ovzduší a vod, k omezování přístupu na sousední pozemky případně staveb na nich umístěných, sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nebylo nutné vydávat žádné výjimky.

**e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ;**

Samostatnou přílohou PDPS je dokladová část (E. Dokladová část), ve které jsou uvedena stanoviska a podmínky dotčených orgánů státní správy a správců a majitelů podzemních sítí a zařízení, které jsou zpracovatelem dokumentace pro provedení stavby respektovány.

**f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.;**

Směrové i výškové vedení trasy je navrženo tak, aby v maximální možné míře kopírovalo stávající stav.

Návrhová rychlost komunikace je 70 km/h. Povolená rychlost bude v celém úseku 90 km/h.



Šířka jízdního pásu rekonstruované silnice je navržena 6,00 m s šířkou jízdních pruhů 3,00 m. Na jízdní pruhy navazuje zpevněná část krajnice šířky 0,25 m a dále nezpevněná krajnice šířky 0,75 m (1,5 m v místě se svodidly).

Stávající sjezdy zůstanou zachovány ve stávajících šířkových parametrech.

#### Z dopravního průzkumu:

Stávající intenzita na silnici II/354 je 999 voz/24 h – výsledek sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2016.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 6-3457)																	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	59	22	0	11	7	5	10	0	5	41	160	826	13	999		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	73	27	0	14	9	6	12	0	6	51	198	873	12	1 083		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	24	9	0	4	2	2	6	0	2	17	66	709	15	790		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											20	122				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											18	111				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV					
Hodnota TNV	voz/den											72					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											665	126	10	801		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											114	8	1	123		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											60	14	1	75		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											120	8	11	2	1	142
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.90	0.98	0.92	50:50		
Intenzita cyklistické dopravy												C					
Cyklistická doprava	cyklo/den											70					

#### **g) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ;**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/354 na kategorii S 7,5 (dle zadání investora). Navržená návrhová kategorie S 7,5 má šířku vozovky komunikace 6,50 m. Stávající šířka vozovky silnice II/354 se pohybuje v rozmezí 4,40 m - 5,60 m.

V projektové dokumentaci je navrženo odvodnění tělesa komunikace dle příslušných technických norem. Stávající příkopy svým provedením nezaručují dostatečné odvodnění tělesa silnice II/354.

Dřeviny navržené ke kácení jsou v místech budoucí vozovky, příkopů, násypů, nebo jsou ke kácení určeny dendrologickým posudkem (stromy u rekultivovaných ploch).

Stavebně historický průzkum a statické posouzení nebylo provedeno.

#### **h) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ;**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

#### **i) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.,**

Viz kapitola 6.

**j) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ETAPIZACE VÝSTAVBY, ČASOVÉ ÚDAJE O ZAHÁJENÍ, REALIZACI, DOKONČENÍ STAVBY A PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2022. Předpokládaná lhůta výstavby je 10 měsíců. Stavba není dělena na etapy, bude prováděna jako jeden celek.

**k) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY - ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU;**

Předčasné užívání stavby bude možné. Stavba bude předána do užívání v celku.

**l) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.**

Pro stavbu byl vypracován oceněný soupis zhotovovaných prací (rozpočet dle OTSKP) viz samostatná příloha. Náklady dle rozpočtu stavby činí 63 mil. Kč.

## **2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Jedná se o rekonstrukci silnice II/354 v extravilánu. Předmětem modernizace bude nové šířkové uspořádání, úprava sjezdů a propustků. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice. Urbanistické a architektonické řešení zůstává beze změny.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny významnější požadavky. Stavba svým řešením nenásilně zapadne do prostranství.

## **2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH,**

SO 001:

Objekt zahrnuje přípravu území, bourací práce, sejmutí lesní půdy, sejmutí travního drnu a kácení stromů. Dojde k odstranění stávajících travin včetně jejich likvidace. Dojde ke kácení 130 ks stromů. Pro tyto je vydáno povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

SO101:

V téměř celé části silnice II/354 dochází k celkové rekonstrukci. Pouze v úsecích km 0,460 – km 0,760 a km 1,440 – km 1,680 dojde k odklonu od stávající trasy a napřímení směrového vedení silnice II/354. Ve všech úsecích bylo sjednoceno šířkové uspořádání komunikace na S 7,5. Bylo také navrženo normové rozšíření v obloucích spolu s rekonstrukcí klopení vozovky. Je navrženo řádné odvodnění komunikace s obnovou nebo výstavbou příkopů. Dešťové vody jsou z části svedeny do Slavkovického potoka (od ZÚ po křížení se silnicí III/35420 – km 1,68276) a z části do stávajícího příkopu a vpusti u obce Hlinné. Dešťové vody budou zasakovány v lichoběžníkovém příkopě.

Součástí stavby je úprava 2 křižovatek (křížení se silnicemi III. třídy III/35419 a III/35420) a úprava 14 sjezdů. Rozhledové poměry křižovatek a sjezdů jsou vyhovující. U šikmých sjezdů byla ověřena možnost oboustranného nájezdu.

V trase silnice II/354 je nově navržen propustek Ø800, který zatrubní občasnou vodoteč v km 0,679 20. Tato vodoteč vzniká pouze při vydatném dešti. Propustek bude ze železobetonových

prefabrikovaných hrdlových trubek DN800 mm délky 16 m uložených na prefabrikované betonové podklady. Čela budou šikmá.

SO 181:

Objekt zahrnuje přechodné dopravní značení osazené v místě stavby a na objízdných trasách.

SO201:

Objekt zahrnuje stavební úpravy mostu ev. č. 354-018 přes Slavkovický potok. Rozsah stavebních úprav zahrnuje odstranění mostního svršku až po horní povrch nosníků, odstranění dobetonování čel nosníků, provedení kontroly stavu kotev předpětí, odstranění horní části křídel a její nové provedení, nové provedení dobetonování čel nosníků, otryskání a sanování spodní stavby, přespárování zděných částí, provedení mostního svršku a provedení nové přídlažby za římsami a podél křídel.

Nově budou zřízena dvě revizní schodiště vedoucí do silničního příkopu, z něho je umožněn přístup pod most.

Dále objekt zahrnuje pročištění koryta pod mostem a obnovení stávajícího kamenného záhozu.

SO301:

Objekt zahrnuje nutné úpravy meliorací z důvodu zachování jejich funkčnosti.

SO401:

Objekt zahrnuje osazení chrániček pro krajskou síť. Chráničky budou osazeny na jedné straně silnice II/354 pod dnem příkopu v hloubce 1,20m. V místě mostu ev. č. 354-018 bude osazena nová chránička.

SO402:

Objekt řeší přeložku vedení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. v km 0,550. Dojde k přeložení kolmo na osu komunikace a umístění do chráničky.

SO801:

Objekt řeší výsadbu stromů a keřů podél zrekonstruované trasy silnice II/354. Celkem je k náhradní výsadbě navrženo 123 ks stromů a 80 ks keřů.

SO802:

*Objekt zahrnuje rekultivaci ploch v místě zrušených částí silnice II/354. V místě stávající trasy dojde k odstranění stávajících vrstev a doplnění vhodné zeminy a následné ozelenění dotčených ploch.*

**b) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM,**

Viz kapitola 6, odst. a), část odpady.

**c) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ;**

Nejsou stanoveny.

## 2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY (ZÁSADY ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE)

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací v extravilánu. Na komunikacích se nepředpokládá pohyb pěších, proto nebyla navrhována žádná bezbariérová opatření.

## 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Sama stavba zvláštní bezpečnostní režim při užívání nevyžaduje. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášku č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení v platném znění.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

## 2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### a) POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU;

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy II/354. Stávající silnice je nevyhovujících parametrů (šířkové uspořádání, poloměry směrových oblouků, povrch vozovky, odvodnění apod.). Podél stávající komunikace se nacházejí stávající stromy, pro které byl proveden dendrologický průzkum.

### b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ;

Délka úpravy komunikace činí 2070,38 m. V téměř celé části silnice II/354 dochází k celkové rekonstrukci. Pouze v úsecích km 0,460 – km 0,760 a km 1,440 – km 1,680 dojde k odklonu od stávající trasy a napřímení směrového vedení silnice II/354. Ve všech úsecích bylo sjednoceno šířkové uspořádání komunikace na S 7,5. Bylo také navrženo normové rozšíření v obloucích spolu s rekonstrukcí klopení vozovky. Je navrženo řádné odvodnění komunikace s obnovou nebo výstavbou příkopů.

Dojde k úpravě 2 křižovatek se silnicemi III. třídy III/35419 a III/35420. Dále dojde k úpravě 14 sjezdů. Rozhledové poměry křižovatek a sjezdů jsou vyhovující. U šikmých sjezdů byla ověřena možnost oboustranného nájezdu.

## 2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení.

## 2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

**Posouzení technických podmínek požární ochrany:**



a) **VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ,**

Stavba samotná nezahrnuje objekty s nutností vymezení požárně nebezpečného prostoru.

Z hlediska civilní obrany a požární ochrany nedojde rekonstrukcí komunikace k žádným změnám oproti současnému stavu. Rekonstrukce spíše přispěje k pozitivnímu dopadu na časovou náročnost případných zásahů jednotek záchranného systému.

b) **ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA,**

Vzhledem k charakteru stavby pozemní komunikace není řešeno. Zdroje požární vody nebudou stavbou nijak dotčeny a jsou stávající.

c) **PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY,**

Není řešeno.

d) **ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.**

Zřízení stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Stavbou nejsou dotčeny stávající nadzemní ani podzemní hydranty sloužící jako zdroj požární vody. V době realizace stavby nebude v jednotlivých fázích zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Únikové cesty se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

Parametry stavby jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a umožňují průjezd požární a zdravotní techniky (zpevněná vozovka min. 3,0 m a min. průjezdní profil 3,5 x 4,1 m).

## 2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby pozemní komunikace není řešeno.

## 2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na vibrace, hluk ani prašnost. Tyto vlivy mohou být zvýšeny pouze v době výstavby. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

V době výstavby bude bezprostřední okolí stavby ovlivňováno hlukem stavebních strojů a nákladních vozidel. Maximální hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozpětí 80 – 95 dB. Největším zdrojem hluku bude hluk stavebních strojů a nákladní doprava při dopravě materiálu na staveniště apod.

Nutným opatřením, minimalizujícím vliv hluku v době provádění stavebních prací, je optimální technický stav stavebních mechanismů, minimalizace jejich činnosti na nejnutnější možnou dobu a provádění práce mimo noční hodiny, tzn. neprovádět stavební práce v době od 21.00 hod. do 7.00 hod.

Ochrana zdraví a obyvatelstva před hlukem je dána nařízením vlády č. 272 ze dne 24.8.2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavba nevyvolá svým charakterem změny, které by zvýšily intenzitu.

Ve fázi výstavby je povinnost zhotovitele stavby respektovat odstavec 6) paragrafu 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## 2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

V lokalitě nehrozí sesuvy půdy, nenachází se žádné doly ani není seizmicky aktivní. Stavba se nenachází v záplavové lokalitě.

### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavby dopravní a technické infrastruktury není nutné chránit před průnikem radonu z podloží.

### b) ochrana před bludnými proudy,

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá (nevyskytují se stejnosměrné železniční trakce, tramvajový provoz a měnící). Stavba nemá podzemní vodivé části, které by byly ohroženy elektrochemickou korozí způsobenou bludnými proudy. Ochranná opatření nejsou navrhována.

### c) ochrana před technickou seismicitou,

Stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Namáhání technickou seismicitou (trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, apod.) se v nejbližších letech nepředpokládá. Konkrétní úpravy a opatření nejsou navrhovány.

### d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k druhu stavby a okolí není navrhována.

### e) protipovodňová opatření,

Stavba se nachází mimo zátopové území, protipovodňová ochrana stavby není řešena.

### f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Vzhledem k druhu stavby a okolí nejsou navrhovány.

## 3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY;

Napojení na technickou infrastrukturu se nevyskytuje.

### b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY;

Není řešeno.

## 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

### a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE;

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy II/354. Stávající silnice je nevyhovujících parametrů (šířka, povrch, odvodnění apod.).

Silnice II/354 bude v novém provedení jako obousměrná, dvoupruhová komunikace s šířkou jízdního pásu 6,00 m a šířkou jízdních pruhů 3,00 m. Na jízdní pruhy navazuje zpevněná část krajnice šířky 0,25 m a dále nezpevněná krajnice šířky 0,75 m (1,5 m v místě se svodidly).

Na komunikacích se nepředpokládá pohyb pěších, proto nebyly navrhovány žádné bezbariérové opatření.

Podrobné technické řešení je popsáno v kapitole 2.6 této zprávy.

### b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU;

Jedná se o rekonstrukci silnice II/354. Přístup je možný po této komunikaci.

### c) DOPRAVA V KLIDU;

Parkovací stání nebyla navržena.

### d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY;

Nebyly navrženy.

## 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavbou dojde k drobné výškové úpravě stávajícího terénu v blízkosti komunikace.

Stavba je převážně řešena v úrovni původního terénu. Nedojde k zásadním násypům, ani odkopávkám proti původnímu terénu.

Bude pokáceno 130 stromů z dendrologického posudku.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA;

#### Ovzduší:

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby ke zvýšení prašnosti nedocházelo. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby ani po jejím dokončení nedojde.

#### Hluk:

Během výstavby dojde k nárůstu hladiny hluku vlivem stavební činnosti. Zhotovitel je povinen hluk eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby k zvýšení hlučnosti nedocházelo. Vzhledem k tomu, že stavbou dochází k obnově zpevněných ploch a komunikací, lze konstatovat, že k zvýšení hladiny hluku nedojde.

#### Voda:

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství sypkého sorbentu k separaci ropných látek v zemině při havárii. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Nebezpečné látky a sypké materiály musí být během výstavby uskladněny tak, aby nemohlo při dešti dojít k jejich splavení do vodního toku.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Při provozu komunikace se předpokládá, že nebezpečí úniku ropných látek bude minimální.

#### Odpady:

Se všemi vznikajícími odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 o odpadech a v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí, pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (leden 2008). Dále musí být dodrženy vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a vyhláška 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady.

Podle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem podle uvedeného zákona a vyhlášek.

Ze zákona je povinen likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká odbornou firmou smluvně zavázanou k likvidaci odpadu. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí.

Odpady, ze kterých byly vytrženy nebezpečné druhy odpadů, jsou odpady, které mohou být po vhodné úpravě recyklací opět využity jako druhotná surovina v procesu následné stavební výroby, v souladu s požadavky § 14 zákona o odpadech, v platném znění.



Recyklát lze využít jako stavební výrobek pouze v souladu s požadavky zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a s nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.

Odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Odpady budou následně předány oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Na řízenou skládku mohou být odpady uloženy až po vytrídění využitelných nebo nebezpečných složek.

K závěrečné kontrolní prohlídce budou příslušnému stavebnímu úřadu předloženy doklady o předání vzniklých odpadů oprávněné osobě (písemné vyhotovení potvrzení o převzetí daného druhu a množství odpadu oprávněnou osobou).

*Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout:*

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N – odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

první dvojčíslí označuje skupinu odpadů

druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů

třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo odpadu	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu	předpokl. množství (t,l)	způsob nakládání s odpady
02 01 07	O	odpady z lesnictví	-	Dle Zákona č.185/2001 Sb. O odpadech
08 01 11	N	barva s obsahem organických rozpouštědel	-	
08 01 12	N	barva neuvedená pod č. 08 01 11	-	
13 02 05	N	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	-	
13 02 08	N	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	-	
14 06 03	N	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	-	
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	-	
15 02 02	N	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	-	

17 01 01	0	betonové výrobky	-	
17 01 02	0	cihly	-	
17 01 03	0	keramické výrobky	-	
17 02 01	0	dřevo	-	
17 02 02	0	sklo	-	
17 02 03	0	plasty	-	
17 03 01	N	asfaltové směsi	-	
17 04 05	0	železo a ocel	-	
17 05 04	0	zemina a kamení	-	
17 06 03	0	ostatní izolační materiály	-	
17 09 04	0	směsné stavební a demoliční odpady	-	

Dodavatel stavby během stavebních prací zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby nebo kontejneru a ekologicky podle zákona č. 185 zlikvidovat.

- b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba ani provoz na navrhované pozemní komunikaci nebude mít zásadnější negativní dopad na zdraví ani na životní prostředí.

- c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000;

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

- d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM;

Dle zákona č. 100/2001 sb. nemusí být pro tuto stavbu proveden proces EIA.

- e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO;

Nejsou.

- f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ;

Nejsou.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

---

Dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. (Vyhláška Ministerstva vnitra k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva), §22 odst. 1 není stavba dotčena požadavky civilní ochrany.

Je ovšem nutné:

Udržovat všechny komunikace, využívané v rámci stavby, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.

Učinit veškerá opatření k eliminaci prašnosti, např. pravidelným kropením vozovek, instalací protiprašných zábran, pravidelným čištěním, apod.

Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 7:00 do 17:00.

Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí vlivem staveništního provozu, při dovozu materiálu a odvozu vybouraných materiálů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit zvýšenou zátěží hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou, která bude nutná pro dopravu stavebního materiálu z a do prostoru stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné. Modernizací komunikace dojde naopak ke zvýšení bezpečnosti.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

---

### a) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU;

Přístup na staveniště je zajištěn ze současné komunikace II/354. Přístup na staveniště bude v případě nutnosti opatřen dopravním značením, ke kterému se před stavbou vyjádří Policie ČR a příslušný odbor dopravy.

Žádný z objektů řešených stavbou nemá požadavek na stálý zdroj energie.

Plochy a zařízení staveniště budou v maximální možné míře soustředěny na stávajících zpevněných plochách.

V projektové dokumentaci nejsou řešena dočasná napojovací místa pro zhotovitele stavby, která si bude případně zajišťovat dodavatelská firma podle konkrétních požadavků a použitých technologií ve vlastní režii. Napojení na stavbu je přímo z navazující komunikace.

Po projednání s příslušnými správci lze využít stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí procházejících stavbou na základě uzavřené smlouvy o podmínkách odběru. Zařízení staveniště je možné vybavit mobilními zdroji energie a vody. Pro zajištění telekomunikace budou využity stávající sítě mobilních telefonních operátorů.

**b) PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY,**

Přístup na stavbu bude možný ze silnice II. třídy II/354 a silnic III. třídy silnice III/35419 a III/35420.

**c) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN;**

Staveniště musí být řádně ohraničeno (jasně vymezeno) a opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup na staveniště neoprávněným osobám. Těmto osobám bude umožněn pohyb jen po plochách určených zhotovitelem.

Staveniště je mimo zastavěnou část obcí. V oblasti se nepředpokládá, že bude po doby výstavby nutné provádět opatření pro osoby s omezením pohybu.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat.

Vstup třetích, neproškolených a ochrannými pomůckami nevybavených, osob bude zakázán.

Stavební práce mimo staveniště nebudou prováděny.

Staveniště nebude mít vliv na okolí. Staveniště bude provedeno na pozemcích stavby, nedojde k zásahu do jiných pozemků.

V případě záboru jiného pozemku si musí dodavatel dojednat dočasný zábor. Účel plochy zařízení staveniště bude výrobní a skladovací.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.)

Stavbou dojde ke kácení dřevin, více viz kapitola 1, odst. j). V rámci stavby nedojde k asanacím území ani demolicím objektů.

**d) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ;**

Stavební práce se týkají převážně stávající vozovky, budou tedy probíhat především na silničním pozemku. Pozemky staveniště jsou v majetku kraje, nebo fyzických a právnických osob. V rámci inženýrské činnosti budou s vlastníky pozemků sepsány příslušné smlouvy nutné k provedení stavby. Stavba plynule naváže na stávající komunikační síť.

Zařízení staveniště a jeho umístění je záležitostí zhotovitele.

**e) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY;**

Jedná se o rekonstrukci komunikace v extravilánovém úseku. Na komunikacích se nenachází pěší trasy a nejsou tedy navrhovány bezbariérové obchozí trasy.



**f) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN;**

Vytěžený materiál bude odvážen na skládky. Travní drn sejmutý ze stávajících příkopů bude uložen na mezideponie a následně bude použit pro zpětné ohumusování.

Přesný rozsah zemních prací a požadavků na množství ornice je uveden v samostatné příloze „Bilance zemin“, která je součástí související dokumentace.

## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací. Rekonstrukcí komunikace nedojde k výrazné změně v odváděném množství dešťových vod. Zřízením funkčního odvodnění, pročištění příkopů a propustků bude zajištěno lepší odvodnění oblasti.

Dešťové vody budou od začátku úseku svedeny příkopy do Slavkovického potoka. Od křižovatky se silnicí III/35420 v km 1,68276 budou dešťové vody taktéž svedeny ke Slavkovickému potoku. V lichoběžníkových příkopech bude docházet k přirozenému zásaku dešťových vod.

Od křižovatky III/35420 směrem k obci Hlinné budou dešťové vody svedeny příkopy ke stávajícímu systému odvodnění (napojení na stávající příkop a uliční vpust' u obce Hlinné).

V místě sjezdů budou zřízeny nové propustky z ocelových trub DN600.

Splaškové vody se na stavbě nevyskytují.

V Chocni, únor 2022

Vypracoval: Ing. David Sloupenský